



Laboro ateliér, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

B

OBJEDNATEL	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 532 11	STUPEŇ DOKUMENTACE PDPS	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR VALIHRACH		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. JAN ROPEK		
NÁZEV STAVBY Modernizace silnice II/368 Třebařov – průtah		ZAK. ČÍSLO	16062
		DATUM	LISTOPAD 2021
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

OBSAH

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	16
3	Připojení na technickou infrastrukturu	38
4	Dopravní řešení	38
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	39
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	39
7	Ochrana obyvatelstva	41
8	Zásady organizace výstavby	42
9	Celkové vodohospodářské řešení	48

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ;

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II. třídy II/368 v obci Třebařov na katastrálním území Třebařov (769355), okres Svitavy. Stavební pozemek tedy zahrnuje pozemky dotčené stávající komunikací a pozemky přilehlé k této komunikaci (odvodnění).



Stavba je navržena v obci Třebařov (intravilán obce). Jedná se o rekonstrukci silnice II/368, optimalizace šířkového uspořádání, napojení sjezdů a úpravu křižovatek. Řešený úsek začíná v místě křižovatky silnice II/368 se silnicí III/3689 v Obci Třebařov a končí na konci obce Třebařov (směr Moravská Třebová). Řešený úsek je v celé délce veden v intravilánu obce Třebařov. Stávající komunikace je obousměrná s jedním jízdním pruhem v každém směru. Šířka stávající komunikace je v délce řešeného úseku proměnná. Na tuto komunikaci je napojeno několik místních či účelových komunikací.

Téměř v celé délce řešeného úseku se ve stávajícím stavu po stranách zpevněného povrchu vozovky vyskytují nezpevněné krajnice (případně nezpevněné plochy). Výjimka je tvořena v místech, ve kterých je vozovka ohraničena římsami opěrných zdí.

Stávající odvodnění je řešeno pomocí souběžných příkopů podél komunikace nebo na okolní nezpevněné plochy. Pouze u říms opěrných zdí je komunikace odvodněna sklonem do uličních vpustí.

Vzhledem k druhu zjištěných poruch z diagnostiky vozovky lze z hlediska provozní způsobilosti vozovky konstatovat klasifikační stupeň 5 (havarijní stav), což vyžaduje provedení opravy.

Území náleží provincii Česká vysočina, subprovincii Krkonoško-jesenická soustava, Orlická oblast, celku Podorlická pahorkatina a podcelku moravskotřebovská pahorkatina. Nadmořská výška terénu se pohybuje v rozmezí 345 - 355 m. n. m.

b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM;

Projekt PDPS navazuje na předchozí dokumentaci pro stavební povolení a územní rozhodnutí. Zpracovatelem dokumentace DUR a DSP byla firma Laboro atelier s.r.o., Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň.

c) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI;

Pro dané území je vydaný platný územní plán obce Třebařov. Územní plán byl pořízen podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (Stavební zákon). Plochy jsou vymezeny jako, plochy dopravní infrastruktury – místní a účelové komunikace, silnice II. třídy.

Do územního plánu je možno nahlížet na internetových stránkách města www.moravskatrebova.cz v územních plánech jednotlivých obcí.

Jedná se o rekonstrukci silnice II/368. Plocha je v územním plánu vedena jako dopravní infrastruktura.

REGULATIVY:

Charakteristika:

Plochy jsou určeny k umístění staveb a zařízení, které slouží pro zařízení dopravní vybavenosti.

Pozn.: Komunikace a plochy dopravy mohou být uvnitř i vně současně zastavěného území dle § 139 a (2) zákona č. 50/1976 Sb., v platném znění.

Rozsah regulace:

Přípustné jsou pouze činnosti, děje a zařízení dopravní povahy. Zařízení pro dopravní infrastrukturu jsou přípustné ve všech funkčních plochách a funkčních typech, ve kterých se zařízení tohoto druhu připouštějí, nebo podmíněně připouštějí. Nepřípustné jsou kapacitní zařízení v obytných zónách, v ostatních případech je nutno posoudit vhodnost zařízení z hlediska dopadů na obytné prostředí.

Pro umístování odstavných a garážovacích ploch platí:

Přípustné jsou parkovací a odstavná stání a garáže osobních vozidel ve všech stavebních plochách, pokud není podrobnější ÚPD stanoveno jinak a je limitováno přípustným využitím území

Nepřípustné jsou kapacitní parkovací a odstavná stání a garáže v zóně bydlení

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem města (obce).

d) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD;

Databáze geologicky dokumentovaných objektů České Republiky (Česká geologická služba)

Geologie a geomorfologie:

V katastrálním území Třebařov jsou v podloží permokarbonské sedimenty – pískovce a slínovce. Povrch je překryt neogenními a kvarterními sedimenty. Kvarterní sedimenty jsou představovány sprašovými hlínami, zahliněnými sutěmi, jílovitými hlínami. Z hlediska geomorfologického jde o kotlinu. Rozmezí nadmořské výšky je od 336 m n. m. u Prostředního rybníka po cca 470 m n. m. na plošinách východně od obce.

Hydrologie a hydrografie

V katastrálním území Třebařov jsou tři významnější toky: Moravská Sázava, Třebařovský potok a Ospitský potok. Moravská Sázava protéká v severní části kat. území Třebařova. Jde o poměrně vodný tok. Její koryto je však regulováno a vedeno mimo původní koryto, které bylo součástí soustavy rybníků. Původní koryto bylo ponecháno a slouží pouze pro přítok vody do Prostředního a Mlýnského rybníku. Třebařovský potok je drobný tok protékající obcí v severojižním směru. Přes obec je bez zeleně. Ospitský potok protéká na východě řešeného území, na hranicích okresu. Protéká v zaříznutém úzkém údolí s přirozenými poměry s bohatými doprovodnými a břehovými porosty. Ostatní údolnice nejsou vodné. Celé území patří k povodí řeky Moravy. Rekonstruovaného úseku se týká pouze Třebařovský potok.

e) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.;

Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- Místní šetření,
- Požadavky investora,
- Polohopisné a výškopisné zaměření,
- Diagnostika stavu komunikace,
- Dendrologický průzkum,
- Informace dodané od správců sítí a komunikace – viz dokladová část stavby,
- Smlouva o dílo na vypracování dokumentace pro stavební povolení,
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy.

Dopravní průzkum nebyl prováděn. Hydrometeorologické, hydrologické a klimatické údaje neovlivňují výstavbu, vyloučí-li se provádění v zimním období. Stavebně historický průzkum není zapotřebí. Nejedná se o památkově chráněné území.

Z diagnostického průzkumu vozovky:

- Ztráta makrotextury (lokálně v místech starších vysprávek tryskovou metodou)

- Ztráta asfaltového tmelu (téměř v celé délce úseku) až hloubková koroze (lokálně i v místech vysrávek překopů po kanalizaci)
- Výtluky (lokálně výtluky menšího rozsahu)
- Vysrávky (v celé délce pravidelné vysrávky po překopech kanalizace, lokálně vysrávky tryskovou metodou)
- Mozaikové trhliny (v první polovině v celé ploše vozovky, ve zbývajících částech na okrajích vozovky)
- Podélné úzké a podélné široké trhliny (v celé délce úseku jako počínající stádium vzniku mozaikových trhlin)
- Příčné úzké a příčné široké trhliny (lokálně)
- Olamování okrajů (téměř v celé délce na obou stranách vozovky)
- Místní poklesy (v omezeném rozsahu na okrajích vozovky a v místech vysrávek překopů po kanalizaci)
- Zvýšená nezpevněná krajnice a zanesené příkopy (v celé délce úseku)

Vzhledem k druhu dokumentovaných poruch (mozaikové, podélné a příčné trhliny, místní poklesy a olamování okrajů) lze z hlediska provozní způsobilosti vozovky konstatovat klasifikační stupeň 5 (havarijní stav), což vyžaduje provedení opravy vozovky.

Krytové vrstvy vozovky jsou v první polovině úseku plošně porušené mozaikovými trhlínami (v různém stádiu), podélnými trhlínami (počínající stádium vzniku mozaikových trhlin) a příčnými trhlínami. Příčné trhliny jsou vzhledem k typu podkladní vrstvy (šterkodrt případně šterk částečně vyplněný cementovou maltou) mrazového původu. Ve zbývajících částech úseku byly dokumentovány mozaikové trhliny pouze na okrajích vozovky.

Téměř v celé délce úseku byly dokumentované poruchy spojené se ztrátou hmoty z krytu (ztráta asfaltového tmelu až lokálně hloubková koroze) a výtluky (lokálně jako pokročilé stádium hloubkové koroze)

Jednou z hlavních příčin vzniku poruch na okrajích vozovky jsou zvýšené nezpevněné krajnice a zanesené souběžné příkopy. Zvýšené krajnice brání odtoku vody z povrchu vozovky, čím dochází k podmačení a poškození zpevněné části vozovky.

Z dendrologického průzkumu:

Na lokalitě bylo v rámci dendrologického hodnocení determinováno 9 kusů dřevin. Nejčastěji se jednalo o jedince javoru mléče (*Acer platanoides* L.), celkem 3 jedinci a lípy (*Tilia* sp.), také 3 jedinci (2 x *Tilia cordata* Mill. 1 x *Tilia platyphyllos* L.). Dále byly na ploše determinovány dva jedinci břízy bělokoré (*Betula pendula* Roth.) a jeden jedinec dubu letního (*Quercus robur* L.). Věkově byly všechny dřeviny převážně ve fázi dospělosti až senescence. Co se týká dendrometrických parametrů, jedná se (s výjimkou Břízy) o nadprůměrné dřeviny, což je vzhledem k nepříznivým podmínkám, v nichž dřeviny rostou výjimečné (obzvláště cenní jedinci jsou dub č.8. a lípa č.9.).

Z pohledu arboristického hodnocení, tedy především provozní bezpečnosti, vitality, zdravotního stavu a stability dřevin byl zjištěn průměrný stav většiny dřevin na této lokalitě, odpovídající jejich věku a podmínkám, v nichž rostou. Z pohledu perspektivy dřevin bylo z 9 hodnocených dřevin vyhodnoceno 5 jako krátkodobě perspektivních, 2 jako perspektivní a 2 jako neperspektivní. Z pohledu provozní bezpečnosti byla na lokalitě nalezena jedna dřevina (č. 2), jejíž defekty jsou tak závažné, že není možná jejich stabilizace pomocí konvenčních arboristických zásahů a musí být pokácena. U jedné (č. 5) dřeviny bylo nalezeno značné množství závažných defektů, které vedly k navržení této dřeviny k pokácení, avšak k jejímu jedinečnému vzrůstu a vysoké biologické hodnotě

byl navržen ještě nestandardní arboristický zásah, který by umožnil po omezenou dobu zachování alespoň živého torza tohoto stromu. Ostatní hodnocené dřeviny jsou ve stavu, který je možno postupně vyřešit arboristickou péčí dle návrhu ošetření v tomto dokumentu.

Celková hodnota všech hodnocených dřevin je 3 000 165 Kč, přičemž průměrná hodnota jedné dřeviny je 333 351 Kč. Průměrná hodnota je však výrazně zkreslená, neboť tuto hodnotu výrazně ovlivňují dvě velmi cenné dřeviny. Jedná se o dub letní č. 8, jehož hodnota je 1 004 266 Kč a lípa velkolistá č. 9, jejíž hodnota je 1 121 725 Kč. Nejméně cenná je bříza bělokorá č. 7, jejíž hodnota činí 64 040 Kč.

Tato lokalita je z hlediska biologické hodnoty zcela odlišným případem. Hodnocené dřeviny, pomineme-li dvě hodnocené břízy (viz výše), představovaly jak aktuálně hodnotnou živnou materii pro vybrané druhy např. Červeného seznamu bezobratlých (viz Farkač J., Král D. & Škorpík M. [eds.] (2005): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Bezobratlí. AOPK ČR, Praha. 760 pp.), tak budoucí biotopy pro některé zástupce ZCHD bezobratlých (např. dub s ev. č. 8).

- f) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ¹⁾ - PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ A OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH DĚL A PRVKŮ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ - SOUSTAVA CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA APOD.;

V zájmovém území se nacházejí podzemní a nadzemní inženýrské sítě technické infrastruktury. Vzájemné vzdálenosti stávajících inženýrských sítí nerespektují ochranná pásma a v některých případech ani požadavky ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury. Navržené přeložky inženýrských sítí technické infrastruktury jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky ČSN 73 6005 na vzájemné odstupy a výškové osazení ve stavbou upraveném terénu.

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. třídy a dále v ochranných pásmech vlastníků inženýrských sítí. Tyto jsou specifikována ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Dotčená ochranná pásma:

- ochranné pásmo pozemní komunikace II/368
- ochranné pásmo energetických zařízení
 - nadzemní vedení NN
- ochranné pásmo sítě elektronických komunikací
 - metalický kabel (CETIN)
- ochranné pásmo plynárenského zařízení
 - plynovod STL
- ochranné pásmo vedení vodovodu
 - vodovod (VaK)
 - vodovodní přípojky
- ochranné pásmo kanalizace

Konkrétní požadavky na činnosti v ochranných pásmech viz příloha E-DOKLADY

- g) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.;

Stavba se nenachází v zátopovém a poddolovaném území.



h) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ;

Rekonstrukcí komunikace a její modernizací dojde ke snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel. Rekonstrukcí komunikace nebude negativně ovlivněna krajina, zdraví obyvatel a životní prostředí.

Současný stav má negativní vliv na životní prostředí, neboť vozidla svým pojezdem po nerovném povrchu vozovky generují nadměrnou hlučnost, doprovázenou nežádoucími vibracemi a prašností.

Pro minimalizaci negativních účinků na životní prostředí slouží zejména tyto body návrhu:

- snížení hlučnosti vlivem výměny povrchu;
- snížení prašnosti, vlivem úpravy krajnic a doplněním obrub;
- zvýšení bezpečnosti provozu a s tím spojenou eliminaci případných nehod a jejich negativního dopadu na prostředí.

Stavba negativně neovlivní odtokové poměry v území

i) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN;

V rámci stavby nedojde k asanacím území ani žádné demolici pozemních staveb.

Stavbou nedojde ke kácení stromů, dojde pouze k odstranění drobných náletových dřevin keřů.

j) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA;

Stavbou dojde k záboru parcel ze zemědělského půdního fondu ZPF.

Nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ;

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávající silnice II/368 a dále z místních a účelových komunikací, které jsou napojeny na rekonstruovanou silnici II/368.

Napojení na zdroje je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správcem inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na malý rozsah stavby však předpokládáme spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty, atd.). Plochy a zařízení staveniště budou v maximální možné míře soustředěny na stávajících zpevněných plochách.

V případě záboru jiného pozemku si musí dodavatel dojednat dočasný zábor. Účel plochy zařízení staveniště bude výrobní a skladovací.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.)

Řešené území se nenachází v záplavovém území, ani v pásmu hygienické ochrany.

Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

l) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE;

Pro realizaci záměru nejsou vyžadovány žádné související a podmiňující stavby.

Jiné související nebo podmiňující investice nejsou zhotoviteli dokumentace známy.

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ;

Všechny dotčené parcely se nacházejí na katastrálním území Třebařov (769355).

Stavbou dotčené pozemky – pozemky uvedené ve vydaném územním rozhodnutí (č.j. MUMT 39720/2018) a stavebním povolení (č.j. MUMT 32667/2019/OD2):

p. č. 2256/1 – ostatní plocha, silnice

vlastnické právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice

hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

p. č. 1748/3 – zahrada

vlastnické právo: SJM Driml Martin a Drimlová Jana, č. p. 186, 569 33 Třebařov

p. č. 2256/2 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 1748/1 – zahrada

vlastnické právo: SJM Driml Martin a Drimlová Jana, č. p. 186, 569 33 Třebařov

p. č. 1740/1 – zahrada*vlastnické právo:* Leinveber Ivo, č. p. 174, 569 33 Třebařov**p. č. 1740/2** – zahrada*vlastnické právo:* Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov**p. č. 2201/1** – ostatní plocha, ostatní komunikace*vlastnické právo:* Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov**p. č. 2256/4** – ostatní plocha, ostatní komunikace*vlastnické právo:* Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov**p. č. 2256/5** – ostatní plocha, ostatní komunikace*vlastnické právo:* Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov**p. č. 2256/29** – ostatní plocha, silnice*vlastnické právo:* Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov**p. č. 2261/6** – ostatní plocha, ostatní komunikace*vlastnické právo:* Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov**p. č. 2258/1** – ostatní plocha, ostatní komunikace*vlastnické právo:* Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov**p. č. 2358/1** – vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené*vlastnické právo:* Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov**p. č. 811** – zahrada*vlastnické právo:* Zouharová Marie, Západní 1428/18, Předměstí, 571 01 Moravská Třebová**p. č. 809** – zahrada*vlastnické právo:* Jochová Ludmila, Laštůvkova 726/55, Bystrc, 63500 Brno**p. č. 4086** – ostatní plocha, ostatní komunikace*vlastnické právo:* Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov**p. č. 4087** – ostatní plocha, ostatní komunikace*vlastnické právo:* Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov**p. č. 2895** – zahrada*vlastnické právo:* Crha Zdeněk, č. p. 98, 569 33 Třebařov**p. č. 2940** – zahrada*vlastnické právo:* Crha Zdeněk, č. p. 98, 569 33 Třebařov**p. č. 2941** – zahrada*vlastnické právo:* Crha Zdeněk, č. p. 98, 569 33 Třebařov**p. č. 2944** – zahrada*vlastnické právo:* Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov**p. č. 2945/2** – zahrada*vlastnické právo:* Lopour Miroslav Ing., č. p. 277, 569 33 Třebařov**p. č. 4095/3** – ostatní plocha, ostatní komunikace*vlastnické právo:* Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 4089 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 2947 – zahrada

vlastnické právo: Vaňousová Dagmar, č. p. 92, 569 33 Třebařov

p. č. 4095/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 4091 – zahrada

vlastnické právo: Vacovská Lenka, č. p. 90, 569 33 Třebařov

p. č. 4092/2 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 3978/9 – ostatní plocha, silnice

vlastnické právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02
Pardubice

hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98,
533 53 Pardubice

p. č. 2358/16 – ostatní plocha, jiná plocha

vlastnické právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02
Pardubice

hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98,
533 53 Pardubice

p. č. 2358/17 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02
Pardubice

hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98,
533 53 Pardubice

p. č. 2985 – ostatní plocha, zeleň

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 2990 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 2987/1 – ostatní plocha, sportoviště a rekreační plocha

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 2987/2 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 2987/3 – ostatní plocha, sportoviště a rekreační plocha

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

st. p. č. 320 – zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 5415 – ostatní plocha, zeleň

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 2992/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Česká republika

příslušnost hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

p. č. 5414 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 4005 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Česká republika

příslušnost hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

p. č. 4004 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Česká republika

příslušnost hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

p. č. 4003 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Česká republika

příslušnost hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

p. č. 4002 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Česká republika

příslušnost hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

p. č. 3048/2 – trvalý travní porost

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 4076/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 3050 – zahrada

vlastnické právo: Johan Ladislav, č. p. 35, 563 01 Albrechtice; Novák Pavel, č. p. 44, 569 33 Třebařov; Nováková Ludmila, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh

p. č. 5429 – zahrada

vlastnické právo: Johan Ladislav, č. p. 35, 563 01 Albrechtice; Novák Pavel, č. p. 44, 569 33 Třebařov; Nováková Ludmila, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh

p. č. 3097/1 – zahrada

vlastnické právo: Josepčuk Milan, č. p. 74, 569 33 Třebařov; Josepčuková Marie, č. p. 74, 569 33 Třebařov

p. č. 3996 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 3097/2 – ostatní plocha, jiná plocha

vlastnické právo: Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3

p. č. 3100/1 – ovocný sad

vlastnické právo: Konečná Helena, Nové náměstí 1744, 560 02 Česká Třebová; Kotasová Anna, č. p. 97, 569 33 Třebařov; Langerová Ludmila, Struha 864, 517 54 Vamberk; Štolfa Rostislav, č. p. 504, 503 43 Černilov

p. č. 3103 – zahrada

vlastnické právo: Tichý Jan, č. p. 68, 569 33 Třebařov

st. p. č. 332 – zastavěná plocha a nádvoří

vlastnické právo: Tichý Jan, č. p. 68, 569 33 Třebařov

p. č. 3994 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Tichý Jan, č. p. 68, 569 33 Třebařov

p. č. 2358/18 – ostatní plocha, jiná plocha

vlastnické právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice

hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

p. č. 2358/19 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice

hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

p. č. 2358/3 – vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené

vlastnické právo: Česká republika

právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno

p. č. 2358/21 – ostatní plocha, jiná plocha

vlastnické právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice

hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

p. č. 2358/5 – vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 3190/1 – zahrada

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 3190/4 – zahrada

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 3225/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Huryta Kateřina, č. p. 71, 569 33 Třebařov; SJM Práčka Alexandr a Práčková Blanka, č. p. 71, 569 33 Třebařov; SJM Přikryl Antonín a Přikrylová Miloslava, č. p. 71, 569 33 Třebařov; Skácelová Veronika, č. p. 71, 569 33 Třebařov

p. č. 3991/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

st. p. č. 344 – zastavěná plocha a nádvoří

vlastnické právo: Krahula Petr, č. p. 48, 569 33 Třebařov; Sommerová Lenka, č. p. 48, 569 33 Třebařov

p. č. 3188/2 – ostatní plocha, jiná plocha

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 4053 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 4135 – zahrada

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 4163 – ostatní plocha, jiná plocha

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 3192 – zahrada

vlastnické právo: Novák Stanislav, č. p. 50, 569 33 Třebařov

p. č. 4052 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Novák Stanislav, č. p. 50, 569 33 Třebařov

p. č. 3227 – zahrada

vlastnické právo: Římskokatolická farnost Třebařov, č. p. 48, 569 33 Třebařov

p. č. 3988 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 5508 – ostatní plocha, neplodná půda

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 5511 – ostatní plocha, neplodná půda

vlastnické právo: Grycová Romana, č. p. 36, 569 33 Třebařov

p. č. 3273/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

st. p. č. 369 – zastavěná plocha a nádvoří

vlastnické právo: Valenta Antonín, č. p. 6, 569 33 Třebařov

p. č. 2358/26 – vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 3985/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 3494/3 – zahrada

vlastnické právo: Svoboda Petr, č. p. 143, 691 81 Dobré Pole

p. č. 3983/5 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

st. p. č. 375 – zastavěná plocha a nádvoří

vlastnické právo: Komárková Zdenka, č. p. 28, 569 33 Třebařov

p. č. 3499 – zahrada

vlastnické právo: Komárková Zdenka, č. p. 28, 569 33 Třebařov

p. č. 3516/2 – zahrada*vlastnické právo:* Krejčí Hana, č. p. 104, 561 31 Tatenice**p. č. 3500/1** – zahrada*vlastnické právo:* Obec Třebořov, č. p. 44, 569 33 Třebořov**st. p. č. 383** – zastavěná plocha a nádvoří*vlastnické právo:* Valas Marek, Čs. armády 100/5, Město, 571 01 Moravská Třebová; Valas Petr, č. p. 22, 569 33 Třebořov**p. č. 3982** – ostatní plocha, ostatní komunikace*vlastnické právo:* Valas Marek, Čs. armády 100/5, Město, 571 01 Moravská Třebová; Valas Petr, č. p. 22, 569 33 Třebořov**p. č. 3504** – ostatní plocha, ostatní komunikace*vlastnické právo:* Obec Třebořov, č. p. 44, 569 33 Třebořov**p. č. 3505** – zahrada*vlastnické právo:* Valas Marek, Čs. armády 100/5, Město, 571 01 Moravská Třebová; Valas Petr, č. p. 22, 569 33 Třebořov**st. p. č. 382** – zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště*vlastnické právo:* Valas Marek, Čs. armády 100/5, Město, 571 01 Moravská Třebová; Valas Petr, č. p. 22, 569 33 Třebořov**p. č. 3981** – ostatní plocha, ostatní komunikace*vlastnické právo:* Obec Třebořov, č. p. 44, 569 33 Třebořov**p. č. 3979/1** – ostatní plocha, ostatní komunikace*vlastnické právo:* Obec Třebořov, č. p. 44, 569 33 Třebořov**p. č. 5565** – trvalý travní porost*vlastnické právo:* Obec Třebořov, č. p. 44, 569 33 Třebořov**p. č. 3978/5** – ostatní plocha, silnice*vlastnické právo:* Česká republika*příslušnost hospodařit s majetkem státu:* Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3**p. č. 4164** – ostatní plocha, jiná plocha*vlastnické právo:* Obec Třebořov, č. p. 44, 569 33 Třebořov**p. č. 3561** – zahrada*vlastnické právo:* Obec Třebořov, č. p. 44, 569 33 Třebořov**p. č. 2358/23** – ostatní plocha, jiná plocha*vlastnické právo:* Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice*hospodaření se svěřeným majetkem kraje:* Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice**p. č. 2358/22** – ostatní plocha, jiná plocha*vlastnické právo:* Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice

hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

p. č. 3978/2 – ostatní plocha, silnice

vlastnické právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice

hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

p. č. 3978/1 – ostatní plocha, silnice

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 3564 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 4010 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 3562 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 3599/1 – zahrada

vlastnické právo: Žáková Ludmila, č. p. 12, 569 33 Třebařov

p. č. 4009/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 4008/5 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 5603 – ostatní plocha, jiná plocha

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 5604 – ostatní plocha, silnice

vlastnické právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice

hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

p. č. 3987 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 2256/12 – ostatní plocha, ostatní komunikace

vlastnické právo: Obec Třebařov, č. p. 44, 569 33 Třebařov

p. č. 6415 – ostatní plocha, silnice

vlastnické právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice

hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

n) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO;

Viz předchozí bod.

o) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ;

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není zapotřebí.

p) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU;

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, stavbou nedojde ke změně napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI;

Stávající silnice II/368 je ve špatném stavu, nejsou splněny požadavky na rovinatost komunikace, povrch je různorodý a degradovaný.

Úsek modernizované komunikace je v celé délce veden v intravilánu. Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru.

Téměř v celé délce řešeného úseku se ve stávajícím stavu po stranách zpevněného povrchu vozovky vyskytují nezpevněné krajnice (případně nezpevněné plochy). Výjimka je tvořena v místech, ve kterých je vozovka ohraničena římsami opěrných zdí.

Stávající odvodnění je řešeno pomocí souběžných příkopů nebo odtokem na přilehlé nezpevněné plochy. V místech říms opěrných zdí je odvodnění zajištěno odtokem srážkových vod do uličních vpustí.

Vzhledem k druhu dokumentovaných poruch (mozaikové, podélné a příčné trhliny, místní poklesy a olamování okrajů) lze z hlediska provozní způsobilosti vozovky konstatovat klasifikační stupeň 5 (havarijní stav), což vyžaduje provedení opravy vozovky.

Krytové vrstvy vozovky jsou v první polovině úseku plošně porušeny mozaikovými trhlínami (v různém stádiu), podélnými trhlínami (počínající stádium vzniku mozaikových trhlin) a příčnými trhlínami. Příčné trhliny jsou vzhledem k typu podkladní vrstvy (šterkodrt případně šterk částečně vyplněný cementovou maltou) mrazového původu. Ve zbývající části úseku byly dokumentovány mozaikové trhliny pouze na okrajích vozovky.

Téměř v celé délce úseku byly dokumentované poruchy spojené se ztrátou hmoty z krytu (ztráta asfaltového tmelu až lokálně hloubková koroze) a výtlučky (lokálně jako pokročilé stádium hloubkové koroze)

Jednou z hlavních příčin vzniku poruch na okrajích vozovky jsou zvýšené nezpevněné krajnice a zanesené souběžné příkopy. Zvýšené krajnice brání odtoku vody z povrchu vozovky, čím dochází k podmáčení a poškození zpevněné části vozovky.

Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci s asfaltovým krytem. Šířka stávající komunikace je proměnná.

Povrch silnice II/368 je značně porušen. V úseku byla provedena vizuální prohlídka s fotodokumentací, skladba vozovky byla posouzena odebranými jádrovými vývrty a kopanými sondami. Při této prohlídce byly zjištěny poruchy, které jsou popsány ve zprávě z diagnostiky. Odvodnění komunikace bude nutno obnovit, lokálně je totiž nedostatečné nebo poškozené.

V trase komunikace vyskytuje 1 mostní konstrukce (ev. č. 368-011), tato konstrukce ale není stavbou dotčena.

Nová komunikace je navržena tak, aby kopírovala směrové řešení původní silnice. Šířka jízdního pruhu je 3,00 m. Celková šířka zpevnění je tedy 6,00 m. V některých úsecích rekonstruované komunikace je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,50 m (zejména na straně k Třebařovskému potoce). Při absenci krajnice je navržena silniční obruba.

Celková délka úpravy je 3 913,06 m.

Niveleta nové komunikace nebude zvýšena oproti stávající niveletě.

Skladba konstrukce vozovky byla navržena dle TP170 a požadavků investora.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY;

Jedná se o rekonstrukci silnice druhé třídy v intravilánu obce Třebařov s přihlédnutím na stávající směrové, výškové i šířkové uspořádání a jeho optimalizaci směrem k normovým parametrům.

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/368 v intravilánovém úseku obce Třebařov. Rekonstrukce začíná na křižovatce sil. II/368 a III/3689 odbočující do obce Koruna. Jedná se o uzlový bod 1443A016 – silniční a dálniční síť ČR provozní staničení 29,606. Konec trasy je totožný s rozhraním obce intravilán, extravilán. Délka rekonstruovaného úseku je 3,91 km.

Umístění stavby je dáno polohou opravované silnice. Celá rekonstrukce je vedena ve stávající trase a směrově i výškově zachovává její parametry.

Význam stavby

-vztah k programu rozvoje sítě PK

- Stavba svým charakterem vytvoří základní předpoklad pro plnění cílů v podobě dopravní obslužnosti obce-regionu-kraji
- Zajistí propojení veřejných služeb v přepravě cestujících s dopravou nemotorovou a individuální
- Vytvoření podmínek pro kvalitnější využití veřejné přepravy (BUS).

-význam stavby z mezinárodních, regionálních nebo místních hledisek

Silnice druhé třídy je regionálního významu a souží především pro obsluhu připojených obcí s kombinací regionálního tranzitu. Komunikace zajišťuje každodenní obsluhu regionu.

-zdůvodnění stavby (doplnění sítě nebo její úprava, kapacitní požadavky, bezpečnost provozu, dopravně ekonomická hlediska, odstranění nebo minimalizace negativních účinků dopravy na životní prostředí a krajinu)

Komunikace je ve špatném technickém stavu a v podstatě za svojí životností. Její rekonstrukce je pro každodenní řádnou obsluhu nezbytná.

Účelnost stavby**-zajištění dopravní obslužnosti**

Rekonstrukce komunikace zajistí základní obslužnost regionu.

-zlepšení ŽP (např. odvedení dopravy ze zastavěného území),

Pro minimalizaci negativních účinků na životní prostředí slouží zejména tyto body návrhu:

- snížení hlučnosti vlivem výměny povrchu;
- snížení prašnosti, vlivem úpravy krajnic a doplněním obrub;
- zvýšení bezpečnosti provozu a s tím spojenou eliminaci případných nehod a jejich negativního dopadu na prostředí.

-dopravně ekonomická hlediska

Rekonstrukcí komunikace dojde dlouhodobě ke snížení množství spotřeby pohonných hmot vlivem lepší obslužnosti k větší ekonomické atraktivitě.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA;

Jedná se o trvalou stavbu. Životnost komunikace se předpokládá 20 let. Důležitá je ovšem průběžně prováděná údržba, která podmiňuje správnou technickou funkci ploch.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM;

V projektové dokumentaci jsou respektovány obecné požadavky na výstavbu v míře odpovídající rozsahu a charakteru stavby.

Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích na stavbu. Navržené staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí prachem, hlukem apod. Nesmí docházet k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a jejich znečišťování, znečišťování ovzduší a vod, k omezování přístupu na sousední pozemky případně staveb na nich umístěných, sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ;

Podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů, byly splněny v předchozích stupních dokumentace DUR a DSP.

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.,

Stavební objekt SO 101 – Silnice II/368 je součástí stavby „Modernizace silnice II/368 Třebořov – průtah, která se nachází v intravilánu obce Třebořov, na katastrálním území Třebořov (769355), okres Svitavy.

Jedná se o rekonstrukci silnice II/368, na kterou jsou napojeny další místní a účelová komunikace. Zejména se jedná o optimalizaci šířkového uspořádání, napojení sjezdů a úpravu křižovatek.

V místě autobusových zastávek jsou upraveny autobusové zálivy a nástupiště s přilehlými chodníky. V celém úseku je řešeno nové odvodnění komunikace (pročištění stávajících příkopů, vsakovací trativod, propustky).

Další objekty, které jsou součástí stavby „Modernizace silnice II/368 Třebořov – průtah:

- SO 301 – Dešťová kanalizace.

Projekt respektuje souběžné projekty, např. Autobusová zastávka ZŠ Třebořov.

Návrhová rychlost je 50 km/h.

Jedná se o průjezdní úsek silnice druhé třídy. Většina komunikace má extravilánový charakter i když se jedná o průtah obcí. Části komunikace jsou tedy s nezpevněnými krajnicemi, ale i v obrubách. Šířka jízdního pruhu je 3 m. Tato šířka zůstává konstantní v celém úseku. Celková šířka zpevnění je tedy 6 m, buď mezi obrubami, nebo zpevněnými krajnicemi. Projekt respektuje souběžné projekty, např. Autobusová zastávka ZŠ Třebořov.

Komunikace je dle ČSN 736110 klasifikována jako funkční skupina B místní komunikace sběrná MS 2 7/7/50

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-4349)																... význam zkratk			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	64	43	0	29	3	16	29	0	0	2	186	748	21	955				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	79	53	0	36	4	20	34	0	0	2	228	812	20	1 060				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	26	17	0	12	1	5	18	0	0	1	80	588	25	693				
Hodinová intenzita dopravy													TV			SV			
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												23			117			
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												21			106			
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV			
Hodnota TNV	voz/den															146			
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den												607	142	15	764			
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												105	9	2	116			
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												57	16	2	75			
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												110	9	11	3	4	137	
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gama	PS			
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.84	0.92	0.91	55.45			
Intenzita cyklistické dopravy																C			
Cyklistická doprava	cyklo/den															56			

Dopravní zatížení komunikace je stanoveno z celostátního sčítání dopravy prováděného v roce 2016 a je udáváno hodnotou průměrné denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel (voz/den). Počet motorových vozidel 955 voz/den. Počet těžkých nákladních vozidel 146 voz/den.

Hodnota počtu těžkých nákladních vozidel stanovená v roce 2016 odpovídá v průtahu obcí Třebořov IV. třídě dopravního zatížení (101 TNV/24 h až 500 TNV/24 h).

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma ani chráněná území.

- g) U ZMĚN STÁVAJÍCÍCH STAVEB ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU; ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PRŮZKUMU, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ;

Současný stav komunikace a posuzovaných nosných konstrukcí je popsán v příloze Diagnostika a návrh opravy vozovky (firma CONSULTTEST s. r. o.), která je součástí dokladové části.

- h) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ⁷⁾ - KULTURNÍ PAMÁTKA APOD.;

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

- i) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.;

Jedná se o rekonstrukci komunikace, u které nedojde ke změně významu. Dešťové vody budou zasakovány v území. Jiné odpady nevzniknou. Odpady vzniknou pouze výstavbou stavby. Po uvedení stavby do provozu nebude vznikat žádný odpad ani emise.

- j) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY;

Stavba není dělena na etapy, bude prováděna jako jeden celek. Předpokládaný termín zahájení v roce 2022. Předpokládaná lhůta výstavby je 15 měsíců. Rekonstrukce bude provedena během dvou stavebních sezón. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky komunikace.

- k) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY - ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU;

Jednotlivé stavební objekty budou předávány postupně po jejich dokončení. Jedná se o hlavní objekty stavby. Musí být dodržena obslužnost obce, a proto je nutné provádět stavbu v jednotlivých na sobě navazujících etapách. Rekonstrukce objektů komunikací musí být prováděna za plné uzavírky.

Postupné předávání jednotlivých částí stavby umožní zlepšení dopravní obslužnosti v oblasti v průběhu rekonstrukce trasy silnice. Po celou dobu stavby musí být zajištěna obslužnost budov.

- l) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY;

Orientační náklady stavby jsou 66 mil. Kč.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ;

Jedná se o rekonstrukci průjezdního úseku silnice II/368. Předmětem modernizace bude nové šířkové uspořádání, úprava křižovatek. Jedná se o rekonstrukci stávající silnice. Urbanistické a architektonické řešení zůstává beze změny.

- b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ;

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny významnější požadavky. Stavba svým řešením nenásilně zapadne do prostranství.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ;

SO 101 – Silnice II/368

Pozemní komunikace a jejich součásti:

Silnice II/368 v obci Třebořov bude rekonstruována v délce 3 913,06 m. V místě autobusových zastávek jsou upraveny autobusové zálivy a nástupiště s přilehlými chodníky. V celém úseku je řešeno nové odvodnění komunikace (pročištění stávajících příkopů, vsakovací trativod, nová kanalizace, propustky).

Charakteristiky navržené trasy PK:

Směrové i výškové vedení trasy je dáno stávající osou silnice II/368.

Sklony nivelety je z části na minimální doporučené hodnotě 0,5 % a z části pod doporučenou hodnotou (až 0,42 %). Návrh nivelety musel respektovat stávající silnici II/368. Výsledný sklon je však zajištěn ve všech místech pozemní komunikace.

Příčné uspořádání PK:

Šířka nově navržené vozovky je 6,00 m s šířkou jízdního pruhu 3,00 m. Komunikace je vedena mezi obrubami nebo s nebezpečnou krajnicí šířky 0,50 m. Šířka komunikace v autobusovém zálivu je navržena 3,00 m. Šířka chodníku v místě nástupní hrany je navržena 2,00 m.

Minimální šíře chodníku ve všech místech řešeného úseku je 2,00 m.

Zemní těleso:

Tvar zemního tělesa zůstane stávající.

Zpevněné plochy:

Návrh vozovky je proveden dle TP 170.

Silnice II/368

Skladba vozovky dle diagnostiky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1 ed.1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL16+	60 mm	ČSN EN 13108-1 ed.1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-E		ČSN 73 6129
Infiltrační postřik	PI-E		ČSN 73 6129
Štěrkodrt	ŠD _A fr.0-32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt	ŠD _A fr.0-63	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		400 mm	

V celém rekonstruovaném úseku je navržena technologie recyklace za studena. Tato technologie výrazně ušetří využití nových materiálů a většina stávající konstrukce vozovky bude opětovně použita do konstrukčních vrstev. Také sanace části aktivní zóny pod krajnicí bude řešena pomocí stabilizace s příměsí. Tato technologie využívá také max. stávající zemní hmoty.

Provádění recyklace za studena na místě s pokládkou nových krytových vrstev:

- Seříznutí zvýšených nezpevněných krajnic a očištění okrajů vozovky, tak aby byl odhalen okraj krytu vozovky a celkové obnovení odvodnění vozovky (dle projektového řešení).
- Frézování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce 100 mm od stávajícího povrchu téměř v celém úseku (s výjimkou krátkých úseků, kde kryt vozovky tvoří dlažba z kamenných kostek).

Poznámka: Zvýšenou opatrnost se doporučuje věnovat krátkému úseku od konce dlažby na začátku úseku po křižovatku s místní komunikací vedoucí k prodejně potravin COOP (cca 50 m), kde se předpokládá výskyt dlažby pod obrusnou vrstvou vozovky. V tomto místě se provede frézování v tloušťce 40 mm. Odhalená dlažba se odstraní, očistí a provede se doplnění vhodným materiálem do úrovně odfrézovaného povrchu vozovky (R-materiál případně štěrkodrt).

- Provedení souvislých oprav – sanací okrajů vozovky poškozených konstrukčními poruchami (výrazné místní poklesy a olamování okrajů). Postup sanace okrajů:
 - Konstrukce stávající vozovky se odtěží na úroveň zemní pláň (300 mm od stávajícího povrchu vozovky).
 - S ohledem na typ zemin klasifikovaný v podloží vozovky se předpokládá nutnost úpravy aktivní zóny. Rovněž se doporučuje doplnit podpovrchové odvodnění (drenáž pod úrovní zemní pláň).

Poznámka: V souladu s ČSN 73 6133 a s TP 94 se s ohledem na typ zemin klasifikovaný v podloží vozovky navrhuje tloušťka úpravy podloží vozovky v rozmezí 300 – 400 mm na každé straně v šířce cca 1,5 m. Přesný obsah pojiva se stanoví průkazní zkouškou při realizaci opravy vozovky.

- Na řádně připravenou zemní pláň se provede ochranná vrstva ze štěrkodrti ŠDB v tloušťce 150 mm a následně podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDA v tloušťce 150 mm. Je nutné odstupňování obou vrstev tak, aby podélná pracovní spára neprocházela průběžně, až na úroveň zemní pláň.
- Za účelem homogenizace vozovky se postupem dle TP 208 provede recyklace za studena na místě. Recyklace bude provedena v celé šířce a v celé délce původního povrchu (včetně sanovaných okrajů a včetně odbouraných míst po dlažbě). Tloušťka recyklované vrstvy je navržena 150 mm. Receptura pro recyklaci za studena bude stanovena průkazní zkouškou dle TP 208 před realizací recyklace.
- Provede se celoplošné očištění povrchu, nanesení spojovacího postřiku a pokládka ložní vrstvy ACL 16 + v tloušťce 60 mm.
- Provede se celoplošné očištění povrchu, nanesení spojovacího postřiku a pokládka obrusné vrstvy ACO 11 + v tloušťce 40 mm.

Navrženým způsobem opravy nedojde k navýšení povrchu. Asfaltové směsi musí splňovat požadavky ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121. Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištění povrchu za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).

Chodník

Návrhová úroveň porušení D2, Třída dopravního zatížení CH

Zámková dlažba	DL	60 mm
Pískové lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	min. ŠD B	200 mm
CELKEM		300 mm

Odvodňovací zařízení:

Dešťové vody budou svedeny příčným sklonem komunikace do příkopu nebo vsakovacího trativodu. V některých úsecích je navržena nová kanalizace, v těchto úsecích bude dešťová voda svedena do nových uličních vpustí. V místě opěrných zdí bude voda svedena do stávajících vpustí. Voda z příkopů, vsakovacích trativodů a kanalizace bude svedena do přilehlého potoka.

Zemní plán komunikace je odvodňována trativody.

V úsecích km 0,000 – km 0,320; km 0,720 – km 0,815 vlevo a km 2,630 – km 2,915 jsou navrženy silniční obruby po obou stranách komunikace, odvodnění v těchto úsecích je zajištěno pomocí nových uličních vpustí, které jsou napojeny do nově navržené dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace je zaústěna do koryta Třebařovského potoka.

V úsecích km 0,320 – 0,659 vlevo; km 0,573 – 0,659 vpravo; km 0,81450 – 0,84775 vlevo; km 0,93716 – 1,00180 vlevo; km 1,00673 – 1,06598 vlevo; km 1,09900 – 1,30568 vpravo; km 1,41400 – 1,50268 vpravo; km 1,69720 – 1,74686 vpravo; km 1,85800 – 1,99360 vpravo; km 1,96460 – 2,01045 vpravo; km 2,04745 – 2,09220 vpravo; km 2,16000 – 2,21012 vpravo; km 2,24512 – 2,31512 vpravo; km 2,39752 – 2,46514 vpravo; km 2,50000 – 2,59089 vpravo; km 2,99340 – 3,17060 vpravo; km 3,01660 – 3,17620 vlevo; km 3,20530 – 3,29862 vpravo; km 3,36533 – 3,48510 vpravo; km 3,65900 – 3,66263 vpravo; km 3,75070 – 3,86015 vpravo je navržen vsakovací trativod.

V úsecích km 3,87500 – 3,91306 vlevo; km 3,88680 – 3,91306 vpravo je navržen nezpevněný příkop.

Příkopy a vsakovací trativody jsou svedeny do vtokových objektů propustků. Tyto propustky jsou svedeny ke korytu Třebařovského potoka.

Dle tabulky A.1 normy TNV 75 9011 se jedná o pozemní komunikace středně frekventovanou. Tomuto typu komunikace odpovídá střední míra znečištění srážkových vod nerozpuštěnými látkami, těžkými kovy a uhlovodíky.

Z důvodu zaústění srážkových vod do Třebařovského potoka je nutné opatření pro předčištění těchto vod. Pro středně frekventované pozemní komunikace se jedná o vybudování kalových jímek s nornou stěnou pro zadržení lehkých kapalin, ty budou součástí vtokových objektů propustků.

Pro zabezpečení dešťové kanalizace odvádějící vody s rizikem kontaminace ropnými látkami platí v přiměřeném rozsahu norma ČSN 75 6551.

Křižovatky a křížení:

Rozhledové poměry u všech křižovek a sjezdů zůstávají beze změn. Stávající křižovatky i sjezdy zůstávají zachovány v plném rozsahu. Rozlehlé plochy křižovek a sjezdů budou optimalizovány. Jedná se o zvýšení bezpečnosti.

Výpis křižovek:

Km 0,077 00 – Křižovatka s místní komunikací, styková, š. 9,4m

Km 0,276 00 – Křižovatka s místní komunikací, styková, š. 7,7m
Km 0,354 00 – Křižovatka s místní komunikací, styková, š. 20,4m
Km 0,748 00 – Křižovatka s místní komunikací, styková, š. 7,8m
Km 0,780 00 – Křižovatka s místní komunikací, styková, š. 21,4m
Km 0,900 00 – Křižovatka s místní komunikací, styková, š. 8,4m
Km 1,165 50 – Křižovatka s místní komunikací, styková, š. 8,0m
Km 1,850 00 – Křižovatka s místní komunikací, styková, š. 11,8m
Km 2,155 00 – Křižovatka se silnicí III/368 22, styková, š. 14,7m
Km 2,470 00 – Křižovatka s místní komunikací, styková, š. 4,7m
Km 2,620 00 – Křižovatka s místní komunikací, styková, š. 19,7m
Km 2,660 00 – Křižovatka s místní komunikací, styková, š. 9,6m
Km 2,902 50 – Křižovatka s místní komunikací, styková, š. 14,7m
Km 3,179 00 – Křižovatka s místní komunikací, styková, š. 4,9m
Km 3,403 50 – Křižovatka s místní komunikací, styková, š. 5,5m
Km 3,844 00 – Křižovatka s místní komunikací, styková, š. 11,8m

Mostní objekty:

Nejsou navrženy. Ponechány stávající.

Km 1,100 00 – Most ev. č. 368-011 – dojde k odfrézování obrusné vrstvy a pokládky nové.

Tunelové objekty:

Nejsou navrženy.

Vybavení a příslušenství PK:

Nejsou nově navrhovány.

Zásady dopravního značení a dopravní telematiky:

Ze stávajících 33 dopravních značek bude ponecháno 23 dopravních značek. Dále budou ponechána 3 stávající odrazová zrcadla.

Na začátku úseku, na konci úseku a ve staničení cca km 2,2 budou sejmuty značky „Nerovnost vozovky“ A7a, „Doporučená rychlost“ IP5 a „Délka úseku“ E4.

Ve staničení cca v km 0,8 a km 1,4 budou sejmuty značky „Nerovnost vozovky“ A7a a „Délka úseku“ E4.

U autobusové zastávky (km 3,6) bude nově osazen „Označnick zastávky“ IJ4b.

Dojde k osazení svislé dopravní značky P2 „Hlavní pozemní komunikace“ 14x a E2b „Tvar křižovatky“ 16x na všech místech kde dochází ke křížení s místní komunikací.

U autobusové zastávky ZŠ Třebařov (km 1,8) budou nově osazeny dopravní značky „Zákaz odbočení vpravo“ B24a a „Zákaz odbočení vlevo“ B24b.

Obslužná zařízení (ve smyslu ČSN 73 6101):

Nejsou.

SSÚD:

Nejsou součástí.

SO 301 – Dešťová kanalizace

Součástí řešení odvodnění komunikace je návrh dešťové kanalizace odvádějící pomocí UV (které jsou součástí objektu komunikace) dešťové vody z povrchu rekonstruované komunikace. V části rekonstruovaného úseku jsou nově navrženy obruby a komunikace má intravilánový charakter. V těchto částech jsou navrženy obruby a odvodnění pomocí uličních vpustí. Jedná se o úseky cca 0,000 – 0,300; 0,720 – 0,820 a úsek 2,600 – 2,900.

Odvedení bude řešeno gravitačními stokami A, B, C, D, E,

Přehled navržených splaškových stok:

Stoka A:

Je navržena v celkové délce 224 m z potrubí DN300. Stoka A odvodňuje plochu o velikosti 1400 m².

Na stoce bude osazeno celkem 6 kusů vstupních šachet na směrových lomech potrubí.

Stoka B:

Je navržena v celkové délce 115 m z potrubí DN300. Stoka B odvodňuje plochu o velikosti 700 m².

Na stoce budou osazeny celkem 4 kusy vstupních šachet na směrových lomech potrubí.

Stoka C:

Je navržena v celkové délce 96,6m z potrubí DN250. Stoka C odvodňuje plochu o velikosti 600 m².

Na stoce budou osazeny celkem 4 kusy vstupních šachet na směrových lomech potrubí.

Stoka D:

Je navržena v celkové délce 182,7m z potrubí DN300. Stoka D odvodňuje plochu o velikosti 1100 m².

Na stoce budou osazeny celkem 4 kusy vstupních šachet na směrových lomech potrubí.

Stoka E:

Je navržena v celkové délce 68,6m z potrubí DN250. Stoka E odvodňuje plochu o velikosti 420 m².

Na stoce budou osazeny celkem 3 kusy vstupních šachet na směrových lomech potrubí.

Celková délka navržených kanalizačních stok pro odvodnění komunikace je 686,9m Z toho potrubí DN 250 v délce 165,2m a potrubí DN 300 v délce 521,7m.

Celkem bude na stokách umístěno 21 šachet.

Jednotlivé stoky budou samostatnými výpustními objekty zaústěny do blízké vodoteče.

Kanalizace bude uložena převážně v ose jízdního pruhu.

- b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY, PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA,

Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr elektrické energie a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem (investorem), nebo použije vlastní mobilní zařízení.

- c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY,

Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr vody a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem (investorem), nebo použije vlastní mobilní zařízení.

- d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM;

Provozem stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Odpady vzniklé při stavbě:

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními zákona 541/2020 Sb. o odpadech včetně souvisejících vyhlášek. Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Bude dodržena hierarchie nakládání s odpady, která je uvedena v § 9a zákona o odpadech (Předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace odpadů, jiné využití odpadů – např. energetické využití, odstranění odpadů).

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace), nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy, pokud by měly být uloženy na skládce) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Shromažďovací místa a nádoby na odpady musí mít všechna náležitosti v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů (zázemí zařízení staveniště).

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby – dle vzájemné smlouvy) povinen nakládat s těmito odpady pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. (Katalog odpadů).

Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout:

O – odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

N – odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

první dvojčíslí označuje skupinu odpadů

druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů

třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo odpadu	kategorie odpadu (O/N):	název odpadu	předpokl. množství (t,l)	způsob nakládání s odpady
02 01 07	O	odpady z lesnictví	-	Dle Zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech
08 01 11	N	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	-	
08 01 12	O	jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	-	
13 02 05	N	nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	5,0 (l)	
13 02 08	N	jiné motorové, převodové a mazací oleje	5,0 (l)	
14 06 03	N	jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	5,0 (l)	
15 01 10	N	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	-	
15 02 02	N	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a	-	

		ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami		
17 01 01	0	beton	40,0 (t)	
17 01 02	0	cihly	-	
17 01 03	0	tašky a keramické výrobky	-	
17 02 01	0	dřevo	5 (t)	
17 02 02	0	sklo	0,1 (t)	
17 02 03	0	plasty	0,2 (t)	
17 03 01	N	asfaltové směsi obsahující dehet	-	
17 03 02	0	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	4000 (t)	
17 04 05	0	železo a ocel	20,0 (t)	
17 05 04	0	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	10000 (t)	
17 06 03	0	izolační materiály neuvedené pod čísla 17 06 01 a 17 06 03	0,1 (t)	
17 09 04	0	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	-	

U odpadu 17 02 01 – Dřevo se jedná o větve a pařezy kácených stromů. Tento odpad bude spálen v schváleném a k tomuto určeném zařízení.

Vzniklé biologické odpady budou přednostně zpracovány v kompostárně.

Splaškové vody užíváním stavby nevznikají. Další odpad užíváním stavby nevzniká.

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ;

Nejsou stanoveny.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY (ZÁSADY ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE, SEZNAM POUŽITÝCH ZVLÁŠTNÍCH A VYBRANÝCH STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO TYTO OSOBY, VČETNĚ ŘEŠENÍ INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ)

Komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Jedná se o rekonstrukci silnice II/368. Chodníky nejsou navrženy. Pouze v některých úsecích dojde k návrhu chodníků (u autobusových zastávek). V místech sjezdů bude výška obruby snížena a chodník bude vyspádován tak aby byl zachován průchozí prostor šířky min. 0,9 m ve sklonu max. 2,0 %. V místech sjezdů je navržen snížený obrubník, který je v celé délce sjezdu snížen na výškový rozdíl 20 – 50 mm.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

V místech, kde je výška obruby níže než 0,08 m bude zřízen varovný pás šířky 0,40 m. Vodící linie je tvořena zahradním obrubníkem, který bude mít výškový rozdíl min. 60 mm. U autobusových zastávek budou uplatněny návrhy dlažeb dle vyhlášky.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. (kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky) a technický návod TN TZÚS 12.03.04. – 06

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001 Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ;**a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU;****SO101 – Silnice II/368**

Stávající silnice II/368 je ve špatném stavu, nejsou splněny požadavky na rovinatost komunikace, povrch je různorodý a degradovaný.

Úsek modernizované komunikace je v celé délce veden v intravilánu. Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru.

Téměř v celé délce řešeného úseku se ve stávajícím stavu po stranách zpevněného povrchu vozovky vyskytují nezpevněné krajnice (případně nezpevněné plochy). Výjimka je tvořena v místech, ve kterých je vozovka ohraničena římsami opěrných zdí.

Stávající odvodnění je řešeno pomocí souběžných příkopů nebo odtokem na přilehlé nezpevněné plochy. V Místech říms opěrných zdí je odvodnění zajištěno odtokem srážkových vod do uličních vpustí.

Vzhledem k druhu dokumentovaných poruch (mozaikové, podélné a příčné trhliny, místní poklesy a olamování okrajů) lze z hlediska provozní způsobilosti vozovky konstatovat klasifikační stupeň 5 (havarijní stav), což vyžaduje provedení opravy vozovky.

Krytové vrstvy vozovky jsou v první polovině úseku plošně porušené mozaikovými trhlínami (v různém stádiu), podélnými trhlínami (počínající stádium vzniku mozaikových trhlin) a příčnými trhlínami. Příčné trhliny jsou vzhledem k typu podkladní vrstvy (šterkodrt případně šterk částečně vyplněný cementovou maltou) mrazového původu. Ve zbývajících částech úseku byly dokumentovány mozaikové trhliny pouze na okrajích vozovky.

Téměř v celé délce úseku byly dokumentované poruchy spojené se ztrátou hmoty z krytu (ztráta asfaltového tmelu až lokálně hloubková koroze) a výtlučky (lokálně jako pokročilé stádium hloubkové koroze)

Jednou z hlavních příčin vzniku poruch na okrajích vozovky jsou zvýšené nezpevněné krajnice a zanesené souběžné příkopy. Zvýšené krajnice brání odtoku vody z povrchu vozovky, čím dochází k podmáčení a poškození zpevněné části vozovky.

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ;

Objekt SO 101 řeší rekonstrukci stávající komunikace.

Objekt SO 301 řeší výstavbu dešťové kanalizace.

SO101 – Silnice II/368

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY;

Silnice II/368.

b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ:

SO 101 Silnice II/368

Silnice II/368 v obci Třebařov bude modernizována v délce 3 913,06 m. Směrové i výškové vedení trasy je dáno stávající osou silnice II/368.

Sklony nivelety je z části na minimální doporučené hodnotě 0,5 % a z části pod doporučenou hodnotou (až 0,42 %). Návrh nivelety musí respektovat stávající silnici II/368. Výsledný sklon je však zajištěn ve všech místech pozemní komunikace.

Šířka nově navržené vozovky je 6,00 m s šířkou jízdního pruhu 3,00 m. Komunikace je vedena mezi obrubami nebo s nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Šířka komunikace v autobusovém zálivu je navržena 3,00 m. Šířka chodníku v místě nástupní hrany je navržena 2,00 m.

Minimální šíře chodníku ve všech místech řešeného úseku je 2,00 m.

Tvar zemního tělesa zůstane stávající.

Návrh vozovky je proveden dle TP 170.

Skladba vozovky dle diagnostiky:

Viz kapitola 2.3 a) této zprávy.

V celém rekonstruovaném úseku je navržena technologie recyklace za studena. Tato technologie výrazně ušetří využití nových materiálů a většina stávající konstrukce vozovky bude opětovně použita do konstrukčních vrstev. Také sanace části aktivní zóny pod krajnicí bude řešena pomocí stabilizace s příměsí. Tato technologie využívá také max. stávající zemní hmoty. Další bude řešeno v další části projektové dokumentace.

Chodník

Viz kapitola 2.3 a) této zprávy.

Dešťové vody budou svedeny příčným sklonem komunikace do příkopu nebo vsakovacího trativodu. V některých úsecích je navržena nová kanalizace, v těchto úsecích bude dešťová voda svedena do nových uličních vpustí. V místě opěrných zdí bude voda svedena do stávajících vpustí. Voda z příkopů, trativodů a kanalizace bude svedena do přilehlého potoka.

Zemní pláš komunikace je odvodňována trativody.

Příkopy a vsakovací trativody jsou svedeny do vtokových objektů propustků. Tyto propustky jsou svedeny ke korytu Třebařovského potoka.

Dle tabulky A.1 normy TNV 75 9011 se jedná o pozemní komunikace středně frekventovanou. Tomuto typu komunikace odpovídá střední míra znečištění srážkových vod nerozpuštěnými látkami, těžkými kovy a uhlovodíky.

Z důvodu zaústění srážkových vod do Třebařovského potoka je nutné opatření pro předčištění těchto vod. Pro středně frekventované pozemní komunikace se jedná o vybudování kalových jímek s nornou stěnou pro zadržení lehkých kapalin, ty budou součástí vtokových objektů propustků.

Pro zabezpečení dešťové kanalizace odvádějící vody s rizikem kontaminace ropnými látkami platí v přiměřeném rozsahu norma ČSN 75 6551.

Stavbou dojde i k úpravě křižovek v trase modernizované komunikace. Rozhledové poměry u všech křižovek a sjezdů zůstávají beze změn. Stávající křižovatky i sjezdy zůstávají zachovány v plném rozsahu. Rozlehlé plochy křižovek a sjezdů budou optimalizovány. Jedná se o zvýšení bezpečnosti.

V místech s navrženou obrubou bude osazen silniční betonový obrubník, který bude osazen s výškovým rozdílem 120 mm. V místech sjezdů je navržen snížený obrubník, který je v celé délce sjezdu snížen na výškový rozdíl 20 – 50 mm.

Zastavěná plocha stavbou je 33 637,00 m².

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu.

Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti pláň a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace. Bude zkontrolováno uložení stávající sítě do chráničky a bude proveden obsyp ze štěrkodrti.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V trase komunikace v průtahu obcí Třebařov se nachází most ev. č. 368-011 (km 1,093 – provozní stan. 30,707) přes Třebařovský potok (ř.km 1,225). Stavbou nedojde k žádnému zásahu do konstrukce tohoto mostu (železobetonový rám o dvou polích). Dojde pouze k výměně obrusné asfaltové vrstvy na mostě. Nedojde zde k ovlivnění vodního toku.

Stávající opěrné zdi nebudou stavbou ovlivněny. Konstrukční vrstvy vozovky budou napojeny ke stávající betonové římsy opěrných zdí.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťové vody budou svedeny příčným sklonem komunikace do příkopu nebo vsakovacího trativodu. V některých úsecích je navržena nová kanalizace, v těchto úsecích bude dešťová voda svedena do nových uličních vpustí. V místě opěrných zdí bude voda svedena do stávajících vpustí. Voda z příkopů, trativodů a kanalizace bude svedena do přilehlého potoka.

Zemní pláň komunikace je odvodňována trativody.

V úsecích km 0,000 – km 0,320; km 0,720 – km 0,815 vlevo a km 2,630 – km 2,915 jsou navrženy silniční obruby po obou stranách komunikace, odvodnění v těchto úsecích je zajištěno pomocí nových uličních vpustí, které jsou napojeny do nově navržené dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace je zaústěna do koryta Třebařovského potoka.

V úsecích km 0,320 – 0,659 vlevo; km 0,573 – 0,659 vpravo; km 0,81450 – 0,84775 vlevo; km 0,93716 – 1,00180 vlevo; km 1,00673 – 1,06598 vlevo; km 1,09900 – 1,30568 vpravo; km 1,41400 – 1,50268 vpravo; km 1,69720 – 1,74686 vpravo; km 1,85800 – 1,99360 vpravo; km 1,96460 – 2,01045 vpravo; km 2,04745 – 2,09220 vpravo; km 2,16000 – 2,21012 vpravo; km 2,24512 – 2,31512 vpravo; km 2,39752 – 2,46514 vpravo; km 2,50000 – 2,59089 vpravo; km 2,99340 – 3,17060 vpravo; km 3,01660 – 3,17620 vlevo; km 3,20530 – 3,29862 vpravo; km 3,36533 – 3,48510 vpravo; km 3,65900 – 3,66263 vpravo; km 3,75070 – 3,86015 vpravo je navržen vsakovací trativod.

V úsecích km 3,87500 – 3,91306 vlevo; km 3,88680 – 3,91306 vpravo je navržen nezpevněný příkop.

Příkopy a vsakovací trativody jsou svedeny do vtokových objektů propustků. Tyto propustky jsou svedeny ke korytu Třebařovského potoka.

Dle tabulky A.1 normy TNV 75 9011 se jedná o pozemní komunikace středně frekventovanou. Tomuto typu komunikace odpovídá střední míra znečištění srážkových vod nerozpuštěnými látkami, těžkými kovy a uhlovodíky.

Z důvodu zaústění srážkových vod do Třebařovského potoka je nutné opatření pro předčištění těchto vod. Pro středně frekventované pozemní komunikace se jedná o vybudování kalových jímek s nornou stěnou pro zadržení lehkých kapalin, ty budou součástí vtokových objektů propustků.

Pro zabezpečení dešťové kanalizace odvádějící vody s rizikem kontaminace ropnými látkami platí v přiměřeném rozsahu norma ČSN 75 6551.

Zemní pláň komunikace bude sklonem svedena do příkopů, jejichž dno leží min. 0,20 m pod zemní plání. V případě chybějících příkopů bude doplněno podpovrchové odvodnění – trativody.

V trase komunikace se nachází 24 propustků pod komunikací, z těchto je 16 propustků stávajících a 8 propustků nově vybudovaných

SO 301 – Dešťová kanalizace

Součástí řešení odvodnění komunikace je návrh dešťové kanalizace odvádějící pomocí UV (které jsou součástí objektu komunikace) dešťové vody z povrchu rekonstruované komunikace. V části rekonstruovaného úseku jsou nově navrženy obruby a komunikace má intravilánový charakter. V těchto částech jsou navrženy obruby a odvodnění pomocí uličních vpustí. Jedná se o úseky cca 0,000 – 0,300; 0,720 – 0,820 a úsek 2,600 – 2,900.

Odvedení bude řešeno gravitačními stokami A, B, C, D, E,

Přehled navržených splaškových stok:

Stoka A:

Je navržena v celkové délce 224 m z potrubí DN300. Stoka A odvodňuje plochu o velikosti 1400 m².

Na stoce bude osazeno celkem 6 kusů vstupních šachet na směrových lomech potrubí.

Stoka B:

Je navržena v celkové délce 115 m z potrubí DN300. Stoka B odvodňuje plochu o velikosti 700 m².

Na stoce budou osazeny celkem 4 kusy vstupních šachet na směrových lomech potrubí.

Stoka C:

Je navržena v celkové délce 96,6m z potrubí DN250. Stoka C odvodňuje plochu o velikosti 600 m².

Na stoce budou osazeny celkem 4 kusy vstupních šachet na směrových lomech potrubí.

Stoka D:

Je navržena v celkové délce 182,7m z potrubí DN300. Stoka D odvodňuje plochu o velikosti 1100 m².

Na stoce budou osazeny celkem 4 kusy vstupních šachet na směrových lomech potrubí.

Stoka E:

Je navržena v celkové délce 68,6m z potrubí DN250. Stoka E odvodňuje plochu o velikosti 420 m².

Na stoce budou osazeny celkem 3 kusy vstupních šachet na směrových lomech potrubí.

Celková délka navržených kanalizačních stok pro odvodnění komunikace je 686,9m Z toho potrubí DN 250 v délce 165,2m a potrubí DN 300 v délce 521,7m.

Celkem bude na stokách umístěno 21 šachet.

Jednotlivé stoky budou samostatnými výpustními objekty zaústěny do blízké vodoteče.

Kanalizace bude uložena převážně v ose jízdního pruhu.

Plochy svedené do kanalizace:

Splaškové vody se na stavbě nevyskytují.

Z pohledu řešení dešťových vod byl proveden odhad množství plochy svedené do kanalizace:

Asfaltová komunikace – 4200 m², u které uvažujeme sklon do 2 % a součinitel povrchového odtoku F 0,70. Celá plocha odvodňovaná celkem v 5 úsecích bude odvodněna pomocí stok A, B, C, D, E, do blízké vodoteče.

$Q = F * S * q$ kde Q maximální odtok dešťových vod, v l/s

F.....součinitel odtoku, bezrozměrný

q intenzita směrodatného deště

(uvažované periodicity, v l/s.ha)

Hodnoty intenzit náhradního deště byly stanoveny dle „Josef Trupl, Intenzity krátkodobých dešťů v povodí Labe“, VÚV Praha, 1958. Pro výpočet byl použit návrhový 15 minutový dvouletý déšť o intenzitě 160 l/s.ha

$Q = F * S * q = (0,7 * 4200) * 160 = 470,4 \text{ l/s}$

Tyto dešťové vody budou svedeny do nových uličních vpustí a dále blízké vodoteče.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Neobsazeno.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Neobsazeno.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ,

Nejsou navržena záchytná bezpečnostní zařízení.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU,

Svislé dopravní značení:

Ze stávajících 33 dopravních značek bude ponecháno 23 dopravních značek. Dále budou ponechána 3 stávající odrazová zrcadla.

Na začátku úseku, na konci úseku a ve staničení cca km 2,2 budou sejmuty značky „Nerovnost vozovky“ A7a, „Doporučená rychlost“ IP5 a „Délka úseku“ E4.

Ve staničení cca v km 0,8 a km 1,4 budou sejmuty značky „Nerovnost vozovky“ A7a a „Délka úseku“ E4.

U autobusové zastávky (km 3,6) bude nově osazen „Označník zastávky“ IJ4b.

U autobusové zastávky ZŠ Třebařov (km 1,8) budou nově osazeny dopravní značky „Zákaz odbočení vpravo“ B24a a „Zákaz odbočení vlevo“ B24b.

Vodorovné dopravní značení:

V celém úseku silnice II/368 je navržena vodící čára V4 (0,125). V místě křižovatek je navržena podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,25). V celém úseku je navržena středová čára – podélná čára přerušovaná V2b (3,0/1,5/0,125) nebo podélná čára souvislá V1a (0,125).

Vybavení:

Neobsazeno.

- c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ,

Neobsazeno.

- d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE,

Neobsazeno.

- e) OPATŘENÍ PROTI OSLNĚNÍ.

Neobsazeno.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

SO 001 Příprava staveniště

ODSTRANĚNÍ TRAVIN, KŘOVIN A NEVHODNÝCH MATERIÁLŮ

Veškeré traviny z ploch se odstraní posečením.

Plocha staveniště se vyčistí od nevhodných materiálů (odpadky, plasty, zbytky dřevěných materiálů, kovové předměty a konstrukce, vybourané hmoty, kontaminované materiály a zeminy).

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ;

Vzhledem k charakteru stavby modernizace silnice není řešeno.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ;

- a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ,

Stavba samotná nezahrnuje objekty s nutností vymezení požárně nebezpečného prostoru.

- b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉHO HASIVA,

Vzhledem k charakteru modernizace komunikace není řešeno.

- c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY,

Není řešeno.

d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY.

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále HZS.

Stávající vodovodní hydranty budou výškově upraveny podle nového povrchu. V případě nutnosti zásahu hasičského záchranného sboru v okolí stavby bude zajištěn přístup členům hasičského záchranného sboru k těmto hydrantům.

Parametry stavby jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a umožňují průjezd požární a zdravotní techniky. Ve všech místech komunikace je zpevněná vozovka min. 3,0 m a minimální průjezdní profil 3,5 x 4,1 m.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA;

S ohledem na druh výstavby není stavba hodnocena.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ;

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury, která řeší rekonstrukci silnice II/368 ve stávající trase. Stavba neřeší kromě vyvolaných přeložek inženýrských sítí žádné požadavky na větrání, vytápění a zásobování vodou.

Stavba nebude mít negativní vliv na vibrace, hluk ani prašnost. Tyto vlivy mohou být zvýšeny pouze v době výstavby komunikace. Rekonstrukcí komunikace dojde ke snížení hlučnosti při běžném provozu. V současnosti je povrch vozovky nehomogenní s množstvím spár a výtluků. V části obce jsou žulové kostky. Pojezd po těchto kostkách způsobuje zvýšenou hlučnost. Rekonstrukcí budou kostky odstraněny. Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit zvýšenou zátěží hlukem stavebních strojů a automobilovou dopravou, která bude nutná pro dopravu stavebního materiálu z a do prostoru stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné. Opravou komunikace dojde naopak ke zvýšení bezpečnosti.

V době výstavby bude bezprostřední okolí stavby ovlivňováno hlukem stavebních strojů a nákladních vozidel. Maximální hlučnost stavebních mechanismů ve vzdálenosti 5 m je v rozpětí 80 – 95 dB. Největším zdrojem hluku bude hluk stavebních strojů a nákladní doprava při dopravě materiálu na staveniště apod..

Nutným opatřením, minimalizujícím vliv hluku v době provádění stavebních prací, je optimální technický stav stavebních mechanismů, minimalizace jejich činnosti na nejnutnější možnou dobu a provádění práce mimo noční hodiny, tzn. neprovádět stavební práce v době od 21.00 hod. do 7.00 hod.

Ve fázi výstavby je povinnost zhotovitele stavby respektovat odstavec 6) paragraphu 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. hodnoty uvedené v následující tabulce:

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Hygienický limit (dB)
od 6:00 do 7:00	60 dB
od 6:00 do 21:00	65 dB
od 21:00 do 22:00	60 dB
od 22:00 do 6:00	55 dB

Ochrana zdraví a obyvatelstva před hlukem je dána nařízením vlády č. 272 ze dne 24.8.2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavba nevyvolá svým charakterem změny, které by zvýšily intenzitu.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ;

a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ,

Stavby dopravní a technické infrastruktury není nutné chránit před průnikem radonu z podloží.

b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY,

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá

c) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU,

V dané lokalitě se nepředpokládá technická seizmicita.

d) OCHRANA PŘED HLUKEM,

Během výstavby dojde k přechodnému nárůstu hladiny hluku od staveništní dopravy.

Vlivem nového povrchu komunikace bude po uvedení do provozu hluková hladina nižší, než byla před výstavbou. Tato skutečnost bude mít pozitivní vliv na životní prostředí.

e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ,

Stavba se nachází mimo zátopové území, protipovodňová ochrana stavby není řešena.

f) OCHRANA PŘED SESUVY PŮDY,

V rámci stavby se nepředpokládá sesuv půdy.

g) OCHRANA PŘED VLIVY PODDOLOVÁNÍ,

Stavba se nachází mimo poddolované území. (https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/)

h) OSTATNÍ NEGATIVNÍ VLIVY.

Nepředpokládají se žádné negativní vlivy v dané lokalitě.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY;

Napojení na technickou infrastrukturu se nevyskytuje.

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY.

Není řešeno.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE;

Silnice II/368 v obci Třebařov bude rekonstruována v délce 3 913,06 m. V místě autobusových zastávek jsou upraveny autobusové zálivy a nástupiště s přilehlými chodníky. V celém úseku je řešeno nové odvodnění komunikace (pročištění stávajících příkopů, vsakovací trativod, nová kanalizace, propustky).

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Jedná se o rekonstrukci silnice II/368. Chodníky nejsou navrženy. Pouze v některých úsecích dojde k návrhu chodníků (u autobusových zastávek). V místech sjezdů bude výška obruby snížena a chodník bude vyspádován tak aby byl zachován průchozí prostor šířky min. 0,9 m ve sklonu max. 2,0 %. V místech sjezdů je navržen snížený obrubník, který je v celé délce sjezdu snížen na výškový rozdíl 20 – 50 mm.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

V místech, kde je výška obruby níže než 0,08 m bude zřízen varovný pás šířky 0,40 m. Vodící linie je tvořena zahradním obrubníkem, který bude mít výškový rozdíl min. 60 mm. U autobusových zastávek budou uplatněny návrhy dlažeb dle vyhlášky.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. (kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky) a technický návod TN TZÚS 12.03.04. – 06.

Komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU;

Rekonstruovaná komunikace je na začátku napojena na křižovatku silnic II/368, III/3689 a místní komunikace obce Třebařov. Na konci úseku (konec obce) pokračuje rekonstruovaná komunikace jako silnice II/368.

c) DOPRAVA V KLIDU;

V rámci rekonstrukce sil. II/368 se doprava v klidu neřeší. Veškeré přilehlé plochy sloužící k dopravě v klidu budou zachovány.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY;

Nejsou navrženy.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY;

Stavba je řešena v úrovni původního terénu. V místě rozšíření stávající komunikace dojde k drobným násypům a odkopávkám proti původnímu terénu.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY;

Dojde k odstranění drobných náletových dřevin a keřů.

Ozelenění dotčených nezpevněných ploch stavby je řešeno především zatravněním.

Výsev travníku musí být proveden za příznivých klimatických podmínek, kdy půda bude mít dostatečnou vlhkost a teplotu alespoň 8 °C. Výsev se musí provést na dobře ulehle plochy. K zatravnění ploch je nutné použít vhodnou směs trav, odpovídající zájmovému území a nepříznivým podmínkám prudších silničních svahů. Doporučená hustota výsevu 15-20 g/m².

Založení travníku se provede na ornici. Pokud v některých místech travník nevzejde nebo po vzejití uhynie, musí se zatravnění v co nejkratší možné době obnovit novým výsevem. Nezbytně nutná doba ošetřování nově založených travníků je 4 – 12 týdnů podle počasí. Založení travníku zahrnuje také 1x posekání.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA;

Stavba ani provoz na navrhované pozemní komunikaci nebude mít zásadnější negativní dopad na zdraví ani na životní prostředí.

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby ke zvýšení prašnosti nedocházelo. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby ani po jejím dokončení nedojde.

Během výstavby dojde k nárůstu hladiny hluku vlivem stavební činnosti. Zhotovitel je povinen hluk eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby k zvýšení hlučnosti nedocházelo. Vzhledem k tomu, že stavbou dochází k obnově zpevněných ploch a komunikací stávajícího autobusového, lze konstatovat, že k zvýšení hladiny hluku nedojde.

Se všemi vznikajícími odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí, pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (leden 2008).

Podle § 3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem podle uvedeného zákona a vyhlášek.

Ze zákona je povinen likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká odbornou firmou smluvně zavázanou k likvidaci odpadu. Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s místně příslušným odborem životního prostředí.

Odpady, ze kterých byly vytříděny nebezpečné druhy odpadů, jsou odpady, které mohou být po vhodné úpravě recyklací opět využity jako druhotná surovina v procesu následné stavební výroby, v souladu s požadavky § 14 zákona o odpadech, v platném znění.

Recyklát lze využít jako stavební výrobek pouze v souladu s požadavky zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a s nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění.

Odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií. Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Odpady budou následně předány oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Na řízenou skládku mohou být odpady uloženy až po vytřídění využitelných nebo nebezpečných složek.

K závěrečné kontrolní prohlídce budou příslušnému stavebnímu úřadu předloženy doklady o předání vzniklých odpadů oprávněné osobě (písemné vyhotovení potvrzení o převzetí daného druhu a množství odpadu oprávněnou osobou).

Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Projekt nepočítá s vynaložením finančních prostředků na náhrady případných škod způsobené ekologickou havárií. Dodavatel stavby zpracuje nebo si objedná před zahájením stavby havarijní plán! Při pracích budou stavební mechanismy používat ekologické náplně a paliva.

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.;

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody, svým charakterem nezasahuje do prvků pro ochranu přírody.

Stavební i dopravní stroje, používané při všech pracích, musí být v dobrém technickém stavu, tento stav je třeba ověřit před zahájením prací a průběžně sledovat po celou dobu provádění stavby. Zjištěné závady je nutno bezodkladně odstranit. Hlavní pozornost při sledování technického stavu je potřebné věnovat místům možných úniků olejů a pohonných hmot.

V průběhu realizace stavby je investor povinen zajistit dodržování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů dle ust. § 5 a ochrany dřevin dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Investor v průběhu celé realizace dále zajistí, že nedojde k nedovoleným zásahům do dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření.

Případné kácení dřevin je podle ust. § 8 zákona možné pouze ze závažných důvodů, po vyhodnocení jejich funkčního a estetického významu, výhradně na základě souhlasného rozhodnutí orgánu ochrany přírody, mimo vegetační období.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000;

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM;

Jedná se o stavbu, která řeší pouze kompletní rekonstrukci stávající dopravní a technické infrastruktury. Dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí přílohy č.1 se nejedná o novostavbu, rozšiřování a ani přeložky místních komunikací, a tudíž nenaplnuje svým charakterem a rozsahem ustanovení č. 4 zákona EIA a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona EIA.

e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO;

Nejsou.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.

Navrhovaná stavba komunikace nevyvolává žádné požadavky na vznik ochranných pásem.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými normami ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 736110 Navrhování místních komunikací, platnými VL, TP a TKP. Dokumentace stavby je zpracována v souladu s technicko kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány. Dokumentace je zpracována dle platných PPK – ŘSD ČR.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v posledním znění včetně souvisejících prováděcích vyhlášek a předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Jedná se o rekonstrukci silnice bez přímého pohybu pěších po komunikaci. Případný pohyb pěších se předpokládá po stávajících plochách určených pro pěší. Stavební opatření ohledně pěších v rámci stavby jsou navrhována snížením obrubníků ve vjezdech a v nástupu na chodník a vybavením hmatnými prvky.

V blízkosti navrhované stavby se nacházejí obytné domy, proto bude nutné dbát na ochranu životního prostředí.

Zejména bude nutné:

Udržovat všechny komunikace, využívané v rámci stavby, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.

Učinit veškerá opatření k eliminaci prašnosti, např. pravidelným kropením vozovek.

Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, zásadně mimo dobu nočního klidu a pokud možno v pracovní dny době od 7:00 do 17:00.

Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti v okolí silnice při stavebních pracích.

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí vlivem staveništního provozu, při dovozu materiálu a odvozu vybouraných materiálů. Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit zvýšenou zátěží hlukem stavebních strojů a automobilovou dopravou, která bude nutná pro dopravu stavebního materiálu z a do prostoru stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné. Opravou komunikace dojde naopak ke zvýšení bezpečnosti.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ;

Stavba svým charakterem není náročná na spotřebu rozhodujících médií a hmot.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ;

Staveniště bude během výstavby řádně odvodněno podélnými a příčnými sklony.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU;

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávající silnice II/368 a dále z místních a účelových komunikací, které jsou napojeny na rekonstruovanou silnici II/368.

Napojení na dopravní infrastrukturu bude možné přímo z rekonstruované komunikace. Napojení na zdroje je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správcem inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na malý rozsah stavby však předpokládáme spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty, atd.)

Plochy a zařízení staveniště budou v maximální možné míře soustředěny na stávajících zpevněných plochách.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY;

Při provádění stavby nedojde k ovlivnění okolních staveb a pozemků.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN;

Staveniště nebude mít vliv na okolí. Staveniště bude provedeno na pozemcích stavby, nedojde k zásahu do jiných pozemků.

V případě záboru jiného pozemku si musí dodavatel dojednat dočasný zábor. Účel plochy zařízení staveniště bude výrobní a skladovací.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.)

V rámci stavby nedojde k asanacím území ani demolicím objektů.

Součástí stavby je kácení náletových dřevin vyvolané realizací stavebních úprav silnice II/368 a přeložek inženýrských sítí technické infrastruktury.

Podle vyhlášky č. 189/2013 Sb. (o ochraně dřevin a povolování jejich kácení) podléhají povolení ke kácení stromy s obvodem kmene nad 80 cm a souvislé porosty na ploše větší než 40 m².

U zachovávaných dřevin je nutné zajistit jejich ochranu tak, aby se vyloučilo nebo alespoň minimalizovalo jejich poškození. Pro provádění stavebních činností platí norma ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kmeny zachovávaných stromů se ochrání obedněním do výšky nejméně 2,0 m. Překážející větve je potřeba vyvázat. Případné poškození kmene nebo větví je nutno ošetřit vhodným prostředkem, aby se předešlo riziku napadení houbami nebo hmyzími škůdci.

V rozsahu kořenového prostoru nesmí být zřizovány žádné skládky stavebního materiálu. Stavební práce v blízkosti stromů, zasahující do kořenového prostoru, musí být provedeny v co nejkratším termínu. Odhalené kořeny je nutné co nejrychleji opět překrýt zeminou, aby se omezilo jejich prosychání. V případě poškození nebo přerušení větších kořenů je nutné ránu zatříit vhodným prostředkem, konce přerušených kořenů navíc napřed hladce seříznout.

Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umístovány ve vzdálenosti nejméně 5,0m od okapové linie koruny stromu (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny vyznačený kapající dešťovou vodou z listů dřeviny). Kořenový prostor stromu nesmí být nadměrně zamokřen nebo zaplaven v důsledku stavebních činností.

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ;

Zřízení staveniště nevyžaduje žádné dočasné ani trvalé zábory.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY;

V průběhu výstavby musí být zajištěna pěší trasa pro chodce.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE;

Viz kapitola 6.

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN;

V rámci zemních prací bude provedena úprava a částečné odtěžení krajnic. Návrh této úpravy je v celém rekonstruovaném úseku. Návrh vychází z diagnostiky, jedná se o odtěžení krajnice v šířce 1,5m na tloušťku 0,3m. Předpokládaný objem zemních prací je cca 3600 m³. Tato zemina bude odvezena na skládku. Zadrnovaný povrch krajnic bude stržen a odtěžen před samotnou sanací krajnic. Tato zemina bude využita na zpětné ohumusování. Po dobu výstavby bude uložena na mezideponii (prostor pro mezideponii určí obec). Sadové úpravy nejsou v rámci rekonstrukce navrhovány.

Výkopy budou přemístěny na deponie, které určí investor.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ;

Stavby nemá negativní vliv na životní prostředí.

k) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI⁸⁾;

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Zhotovitel je povinen dodržovat a naplňovat platné předpisy bezpečnosti práce, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě (např. vyhláška č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ...). Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Zaměstnavatel je povinen zajistit zaměstnancům školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují se k rizikům, s nimiž může přijít zaměstnanec do styku na pracovišti, na kterém je práce vykonávána, a soustavně vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování. Zaměstnavatel určí obsah a četnost školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, způsob ověřování znalostí zaměstnanců a vedení dokumentace o provedeném školení. Vyžaduje-li to povaha rizika a jeho závažnost, musí být školení pravidelně opakováno. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička vybavena v rozsahu odpovídajícím rizikům vyskytujícím se na pracovišti. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Na pracovišti musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu. Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

I) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB;

Výstavbou komunikace nebudou výrazně dotčeny okolní stavby. Na prováděné rekonstrukci budou dodrženy bezbariérové úpravy dle vyhlášky 398/2009 Sb.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ;

Stavba bude pravděpodobně vybudována jako jeden celek, přičemž je dělena na dvě etapy, a to:

- I. etapa – Silnice II/368 od křižovatky silnic II/368, III/3689 a místní komunikace v obci Třebařov po autobusovou zastávku u ZŠ Třebařov. Obslužnost území bude zajištěna vedením dopravy po objízdě trase. Veškeré objízdě trasy budou pro oba dopravní směry.
- II. etapa – Začátek etapy je od autobusové zastávky u ZŠ Třebařov po konec obce. Obslužnost území bude zajištěna vedením dopravy po objízdě trase. Veškeré objízdě trasy budou pro oba dopravní směry.

V době rekonstrukce silnice II/368 bude umožněn průchod přes staveniště pouze pěším a cyklistům. Předpokládaná doba dopravního omezení I. etapy je 120 dnů a II. etapy je taktéž 120 dnů.

I. A II. ETAPA

V I. a II. etapě bude rekonstruována silnice II/368 od křižovatky silnic II/368, III/3689 a místní komunikace po konec obce (směr Moravská Třebová) při úplné uzavírce. Veškerá doprava bude odkloněna z řešeného úseku. V době rekonstrukce silnice bude umožněn průchod přes staveniště pouze pěším a cyklistům. Předpokládaná doba uzavírky je 240 dnů. Etapově je stavba rozdělena z důvodu umožnění místní dopravní obslužnosti v zájmovém území, tranzitní doprava bude v obou etapách převedena na objízděnou trasu s rozdělením pro vozidla s hmotností do a nad 3,5t.

- n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.;

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY

Rekonstrukce bude jako uzavírka pozemní komunikace s objížděkou (schéma B/15).

Silnice bude oboustranně uzavřena pomocí 2 ks příčných zábran Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" realizované na celou šířku silnice vybavené pěti výstražnými světly typu "1", dále značkou B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" a značkou E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY".

Před příčnou uzávěrou bude osazena značka B20a-30, B20a-50 a B20a-70 "Nejvyšší dovolená rychlost", A15 "Práce" s výstražným světlem typu "1" a Z3 "Vodící tabule".

Na zájmových křižovatkách bude osazena značka IP10a "Slepá pozemní komunikace" doplněná o značku E13 "Text" s textem "XXXkm REKONSTRUKCE VOZOVKY".

Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objíždky platit, budou mít zrušenou platnost - přelepení pomocí oranžovočerné lepící pásky.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Přechodné dopravní značení je rozkresleno v přílohách č. 1.01 - 04.

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE - VOZIDLA DO 3,5t

Objízdna trasa bude vedena po silnicích II/368; III/3711; I/35 a III/36820 obcemi Staré Město, Dětřichov u Moravské Třebové a Moravská Třebová. Délka objízdny trasy bude přibližně 11 km a bude stejná pro oba směry.

Vyznačení objíždky bude provedeno na zájmových křižovatkách pomocí značek IS11a "Návěst před objíždkou" s proměnnými texty + dopravní schéma + orientace objíždky proměnných dopravních směrů a IS11b a IS11c "Směrová tabule pro vyznačení objíždky". Dále budou výše uvedené značky doplněny značkou B5 "Celková hmotnost".

Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objíždky platit, budou mít zrušenou platnost - přelepení pomocí oranžovočerné lepící pásky.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Přechodné dopravní značení je rozkresleno v přílohách č. 1.01 - 04.

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE - VOZIDLA NAD 3,5t

Objízdna trasa bude vedena po silnicích II/315; I/43 a I/35 obcemi Lubník, Sázava, Lanškroun, Rudoltice a Moravská Třebová. Délka objízdny trasy bude přibližně 42 km a bude stejná pro oba směry.

Vyznačení objíždky bude provedeno na zájmových křižovatkách pomocí značek IS11a "Návěst před objíždkou" s proměnnými texty + dopravní schéma + orientace objíždky proměnných dopravních směrů a IS11b a IS11c "Směrová tabule pro vyznačení objíždky". Dále budou výše uvedené značky doplněny značkou B5 "Celková hmotnost".

Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objíždky platit, budou mít zrušenou platnost - přelepení pomocí oranžovočerné lepící pásky.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Přechodné dopravní značení je rozkresleno v přílohách č. 1.01 – 04

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA BĚHEM REKONSTRUKCE SILNICE:

Stavba je rozdělena na 2 etapy z důvodu umožnění dopravní obslužnosti v oblasti v průběhu rekonstrukce trasy silnice II/368. Obslužnost autobusových zastávek dotčených stavbou („Třebařov, Jednota“, „Třebařov, škola“, „Třebařov, ObÚ“, „Třebařov, horní“) bude závislá na dokončení jednotlivých etap stavby.

o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU;

Staveniště se napojuje na silnici II/368.

Vzhledem k jednoduchosti stavby bude zařízení staveniště provedeno dle obecných požadavků.

Pro zařízení staveniště je navržena plocha budoucí komunikace. Vzhledem k velikosti stavby jsou potřeby pro zařízení staveniště nenáročné.

S ohledem na charakter jsou v prostoru trvalého záboru možnosti pro mezideponie materiálu. Vytěžený materiál nevhodný k dalšímu použití a vybourané hmoty budou ihned odváženy a uloženy na skládku. Zhotovitel musí dbát na to, aby nebyla znehodnocena případná orná půda.

Materiál použitelný na zpětné využití v rámci stavby bude uložen na místě, které si zajistí zhotovitel.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY.

Předpokládané zahájení stavebních prací je v roce 2022. Doba výstavby je odhadována na 15 měsíců.

Odfrézování stávajících AC vrstev na niveletu -100 mm, v některých úsecích odstranění dlážděného povrchu z kostek. V úseku km 0,300 – 0,360 odfrézování v tloušťce 40 mm (předpoklad výskytu kostek pod obrusnou vrstvou). Po odstranění dlažby se provede doplnění vhodným materiálem do úrovně odfrézovaného povrchu vozovky (R-mat, ŠD).

Provedení sanací okrajů vozovky, které jsou poškozeny konstrukčními poruchami (výrazné místní poklesy, olamování okrajů). Dojde k odtěžení stávajících konstrukčních vrstev až na úroveň zemní pláň. Dále se provede zlepšení vlastností aktivní zóny a doplní se podpovrchové odvodnění. Tloušťka úpravy podloží se navrhuje 300 – 400 mm na každé straně s šířce 1,5 m. Přesný obsah pojiva se stanoví průkazní zkouškou při realizaci rekonstrukce vozovky.

Na řádně připravenou zemní pláň se provede vrstva ze ŠD_B v tl. 150 mm, dále se provede vrstva ze ŠD_A tl. 150 mm. Následně se provede recyklace za studena tl. 150 mm v celé šířce a v celé délce vozovky. Receptura pro recyklaci za studena bude stanovena průkazní zkouškou dle TP 208 před realizací recyklace.

Na zrecyklovaný povrch bude následně proveden infiltrační postřik, na který bude položen asfaltový beton pro ložní vrstvy. Na tuto vrstvu bude proveden spojovací postřik, na který bude následně položen asfaltový beton pro obrusné vrstvy.

Po provedení musí být zamezen vjezd na zhotovenou plochu minimálně po dobu 48 hodin!!!

Před zahájením stavby je od dodavatele stavby nutné nechat vytyčit stávající inženýrské sítě.

8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

		2022												2023				
		II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	
I etapa	objížděná trasa																	
	zařízení staveniště																	
	přípravné práce																	
	frézování																	
	sanace + odvodnění																	
	studená recyklace																	
	kladení obrubníků																	
II etapa	živičné vrstvy																	
	frézování																	
	sanace + odvodnění																	
	studená recyklace																	
	kladení obrubníků																	
	živičné vrstvy																	
	dokončovací práce																	

8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Viz bod 8.1 . p) této zprávy.

8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby je součástí výkazu výměr.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Spláskové vody se na stavbě nevyskytují.

Z pohledu řešení dešťových vod byl proveden odhad množství plochy svedené do kanalizace:

Asfaltová komunikace – 4200 m², u které uvažujeme sklon do 2 % a součinitel povrchového odtoku F 0,70. Celá plocha odvodňovaná celkem v 5 úsecích bude odvodněna pomocí stok A, B, C, D, E, do blízké vodoteče.

$Q = F * S * q$ kde Q maximální odtok dešťových vod, v l/s

F.....součinitel odtoku, bezrozměrný

q intenzita směrodatného deště

(uvažované periodicity, v l/s.ha)

Hodnoty intenzit náhradního deště byly stanoveny dle „Josef Trupl, Intenzity krátkodobých dešťů v povodí Labe“, VÚV Praha, 1958. Pro výpočet byl použit návrhový 15 minutový dvouletý déšť o intenzitě 160 l/s.ha

$Q = F * S * q = (0,7 * 4200) * 160 = 470,4 \text{ l/s}$

Tyto dešťové vody budou svedeny do přeložených uličních vpustí a dále blízké vodoteče.

V Chocni, listopad 2021

Vypracoval: Ing. Jan Ropek